



# ELAFFAS Walid

## CANDIDATURE SPONTANÉE

Futur diplômé d'un Master 2 en Automatique pour l'automobile et l'aéronautique (AM2AS) à l'université de Bordeaux. A la recherche d'un stage de fin d'études de 6 mois à partir de Février 2022.

wal.elaffas@gmail.com

+33(0)0658811361

10 Av PREVOST, Résidence Pierre Marie et Curie 33400, Talence, Bordeaux, France

25 July, 1999

linkedin.com/in/Walid ELAFFAS



## FORMATION :

### Master 2 AM2AS / Université de Bordeaux & ENSEIRB MATMECA

2020-2022

### Licence 3 EEA / Université du Havre

2019-2020

### DUT Mécatronique / Institut spécialisé des métiers de l'aéronautique

2017-2019

Formation approfondie en domaine de mécatronique.



## PROJETS ACADEMIQUES :

### MASTER 2 AM2AS | Bureaux d'études (1 mois)

Janvier 2022 – Février 2022

Le premier bureau d'étude est sur les commandes robustes multivariables, le deuxième est sur la dynamique des systèmes automobiles et aéronautiques, et un autre sur la modélisation des procédés robotisés.

### ims Laboratoire IMS | Projet M1 (3mois)

Janvier 2021 – Mars 2021

Travail de modélisation et de linéarisation d'un comportement non linéaire d'une véhicule électrique pendulaire à roues en situation de virage.

### MICHELIN | Projet DISRUPT CAMPUS de l'université de Bordeaux (3 mois)

Janvier 2021 – Mars 2021

Conception et gestion d'un projet de transformation digital et prototypage de solutions.

### Université du Havre | Projet (1 mois)

Mars 2020 – Avril 2020

Effectuer des traitements sur l'empreinte via Matlab/Simulink afin de faire l'extraction et la comparaison avec des empreintes digitale existantes dans la base de données.

### ISMALA | Projet (1 mois)

Novembre 2019 – Novembre 2019

Asservissement en position ROBOT RV2SDB MITSUBISHI via CIROS PROGRAMMING afin d'insérer des pièces métalliques dans des cuves.



## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES:



### OFFICE CHERIFIEN DESHOSPHTATES | Stage 2<sup>ème</sup> année (3 mois)

Janvier 2019 – Mars 2019

Régulation électronique d'une pompe de circuit hydraulique d'une Pelle KOMATSU PC-3000 via Tia- Portal.



### ROYAL AIR MAROC | Stage 1<sup>er</sup> année DUT (1 mois)

Février 2018 – Avril 2018

Maintenance des équipements aéronautiques et conception d'une carte électronique d'une lampe de train d'atterrissage d'avion.

## LOGICIELS :

Matlab/ Simulink Proteus (ISIS,ARES)

Catia V5 TIA Portal LabVIEW

Scanner CIROS PROGRAMING

## COMPETENCES TECHNIQUES :

Commandes robustes multivariables (LQ,LQG, PID, CRONE, H infinity, QFT)

Dynamique des systèmes aéronautique & automobiles

Identification des système dynamiques

Optimisation et Filtrage (Kalman)

Modélisation multiphysique (Bond Graph, Lagrange)

Protocoles de communication (CAN RS232, OPC-UA, Profibus/Profinet)

## LANGUAGES :

Français : Courant

Anglais : Technique

Arabe : Langue maternelle

## INTERETS :

Football Musique Natation

Tennis